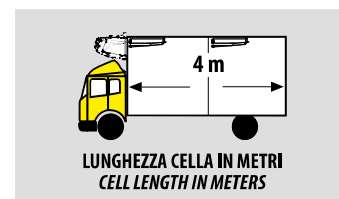


MULTI-TEMPERATURE UNITS



La gamma zero° offre un nuovo e accattivante design, facilità e rapidità d'installazione e manutenzione, minor impatto ambientale ed elettronica migliorata per la refrigerazione di veicoli di piccola e media cubatura. La versione multi-temperatura è adatta a celle con compartimenti separati in cui si ha la necessità di gestire diverse temperature per la conservazione dei prodotti. Rapidità di installazione, garanzia ed efficienza di funzionamento oltre a un minor impatto ambientale rimangono i plus di questa unità.

Zer0° range offers a new and attractive design, ease and speed of installation and maintenance, reduces environmental impact and improved electronics for small and medium size refrigeration vehicles. The multi-temperature version is suitable for cells with separate compartments to manage different temperatures for food preservation. This unit is quickly installed, the efficiency of its operation is guaranteed and it has a minor impact on the environment.



FORNITURA STANDARD • STANDARD FEATURES

COMANDO CABINA • IN-CAB CONTROLLER

KIT DI INSTALLAZIONE PER FISSAGGIO UNITÀ E SCARICO CONDENZA
UNIT HARDWARE AND CONDENSATION DRAIN KIT

KIT COLLEGAMENTO ELETTRICO ALLA BATTERIA DEL VEICOLO
VEHICLE BATTERY ELECTRIC CONNECTION KIT

KIT COLLEGAMENTO FRIGORIFERO COMPLETO DI RACCORDI E TUBI
DI IDONEA LUNGHEZZA •
REFRIGERATION HOSE KIT COMPLETE WITH COMPRESSOR FITTINGS

KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA
ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET

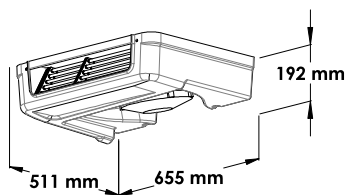
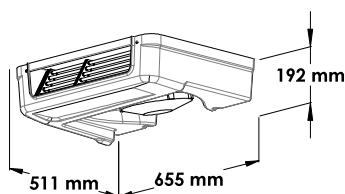
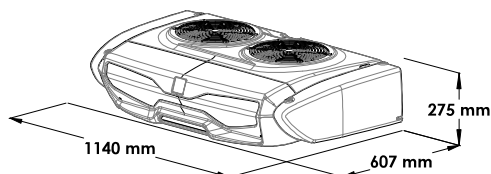
POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO A SOFFITTO O A NASO
SUITABLE FOR BOTH FRONT WALL OR ROOF MOUNTING

IMBALLO IN CARTON PALLET • CARTON PALLET PACKAGING

OPTIONALS

KIT DI STAFFAGGIO COMPRESSORE • COMPRESSOR MOUNTING KIT

TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST



LEGENDA • LEGEND

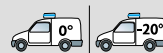
| | | | |
|----|---|----|--|
| Tc | temperatura cella cold room temperature | CU | unità condensante condensing unit |
| Ta | temperatura ambiente ambient temperature | | funzionamento strada road operation |
| EU | unità evaporante evaporating unit | | funzionamento rete stand by operation |

| | | |
|--|---------------------------------------|--|
| Funzionamento • Operation | Strada • Road | Rete • Stand-by |
| Sbrinamento • Defrost | Gas caldo • Hot Gas | |
| Peso unità condensante Condensing unit weight | | 90 Kg |
| | | 61 Kg |
| Peso unità evaporante Evaporator weight | | Main evap. 1F 8 Kg + Sec. evap. 1F 8 Kg |
| | | Main evap. 1F 8 Kg + Sec. evap. 1F 8 Kg |
| Portata d'aria evap. • Evap. air flow | Evap. principale • Main evap. 1F | 800 m³/h |
| | Evap. secondario • Secondary evap. 1F | 800 m³/h |
| Freccia d'aria • Air throw | 4 m | |

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • COOLING CAPACITY

Ta = 30 °C



| | | | | |
|--|------------------------------------|----|---------|---------|
| | Evap. principale • Main evap. | 1F | 2.650 W | 1.500 W |
| | Evap. secondario • Secondary evap. | 1F | 2.650 W | 1.500 W |
| | Evap. principale • Main evap. | 1F | 2.200 W | 1.100 W |
| | Evap. secondario • Secondary evap. | 1F | 2.200 W | 1.100 W |

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

| | | | | |
|------|--------|--------|--------|--------|
| Tc | 0 °C | | -20 °C | |
| Ta | +30 °C | +40 °C | +30 °C | +40 °C |
| Vol. | 21 m³ | 15 m³ | 17 m³ | 12 m³ |

R134A

POTENZA FRIGORIFERA • COOLING CAPACITY

Ta = 30 °C



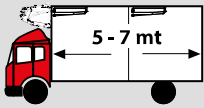
| | | | |
|--|------------------------------------|----|---------|
| | Evap. principale • Main evap. | 1F | 1.900 W |
| | Evap. secondario • Secondary evap. | 1F | 1.900 W |
| | Evap. principale • Main evap. | 1F | 1.550 W |
| | Evap. secondario • Secondary evap. | 1F | 1.550 W |

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

| | | |
|------|--------|--------|
| Tc | 0 °C | |
| Ta | +30 °C | 104 °F |
| Vol. | 16 m³ | 11 m³ |



zero° 380S MULTI-TEMPERATURE



LUNGHEZZA CELLA IN METRI
CELL LENGTH IN METERS



EU



CU

Unità split per veicoli di medie dimensioni con funzionalità multitemperatura adatta a celle con compartimenti separati per la gestione di diverse temperature. Il flusso d'aria costante permette l'adeguata conservazione dei prodotti alla temperatura stabilita. Alta efficienza e facilità di installazione sono garanzie di funzionalità di questa unità. Adatti a veicoli di media cubatura.

Split units for medium size vehicles with a multi-temperature function suitable for cells with separate compartments to allow to manage different temperatures. The constant airflow ensures the proper storage of products at a given temperature. High efficiency and ease of installation are functional guarantees of this unit. Suitable for medium size refrigeration vehicle.

ATP

SFZ248/2 MULTI-TEMPERATURE

| | | |
|--|---------------------|---|
| Funzionamento • Operation | Strada • Road | Rete • Stand-by |
| Sbrinamento • Defrost | Gas caldo • Hot Gas | |
| Peso unità condensante Condensing unit weight | | 143 Kg |
| | | 91 Kg |
| Peso unità evaporante Evaporator weight | | Main evap. 2F 26,5 Kg + Sec. evap. 1F 20,5 Kg |
| | | Main evap. 2F 26,5 Kg + Sec. evap. 1F 20,5 Kg |
| Portata d'aria evap. • Evap. air flow | 1F | 1.025 m ³ /h |
| | 2F | 2.050 m ³ /h |
| Freccia d'aria • Air throw | 5 - 7 m | |

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • COOLING CAPACITY Ta = 30 °C

| | | 0° | -20° |
|--|------------------------------------|------------|---------|
| | Evap. principale • Main evap. | 2F 4.850 W | 2.600 W |
| | Evap. secondario • Secondary evap. | 1F OFF | OFF |
| | Evap. principale • Main evap. | 2F 3.500 W | 1.850 W |
| | Evap. secondario • Secondary evap. | 1F 1.600 W | 1.600 W |
| | Evap. principale • Main evap. | 2F 3.900 W | 1.850 W |
| | Evap. secondario • Secondary evap. | 1F OFF | OFF |
| | Evap. principale • Main evap. | 2F 2.800 W | 700 W |
| | Evap. secondario • Secondary evap. | 1F 1.700 W | 1.750 W |

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

| Tc | 0 °C | | | |
|------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Ta | +30 °C | +40 °C | +30 °C | +40 °C |
| Vol. | 28 m ³ | 21 m ³ | 21 m ³ | 16 m ³ |



R134A

POTENZA FRIGORIFERA • COOLING CAPACITY Ta = 30 °C

| | | 0° |
|--|------------------------------------|------------|
| | Evap. principale • Main evap. | 2F 3.400 W |
| | Evap. secondario • Secondary evap. | 1F OFF |
| | Evap. principale • Main evap. | 2F 2.450 W |
| | Evap. secondario • Secondary evap. | 1F 1.100 W |
| | Evap. principale • Main evap. | 2F 2.750 W |
| | Evap. secondario • Secondary evap. | 1F OFF |
| | Evap. principale • Main evap. | 2F 1.950 W |
| | Evap. secondario • Secondary evap. | 1F 1.200 W |

VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

| Tc | 0 °C | |
|------|-------------------|-------------------|
| Ta | +30 °C | +40 °C |
| Vol. | 21 m ³ | 16 m ³ |



FORNITURA STANDARD • STANDARD FEATURES

COMANDO CABINA • IN-CAB CONTROLLER

KIT DI INSTALLAZIONE PER FISSAGGIO UNITÀ E SCARICO CONDENSA
UNIT HARDWARE AND CONDENSATION DRAIN KIT

KIT COLLEGAMENTO ELETTRICO ALLA BATTERIA DEL VEICOLO
VEHICLE BATTERY ELECTRIC CONNECTION KIT

KIT COLLEGAMENTO FRIGORIFERO COMPLETO DI RACCORDI E TUBI DI IDONEA
LUNGHEZZA • REFRIGERATOR HOSE KIT COMPLETE WITH SERVICE PARTS

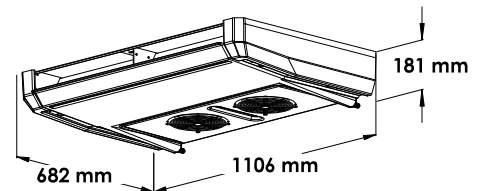
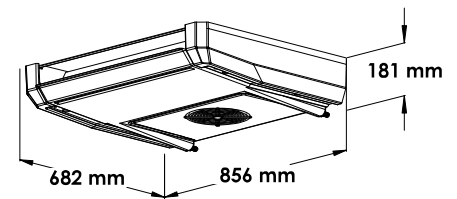
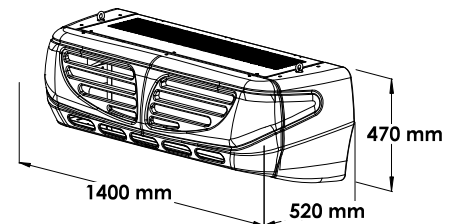
KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA
ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET

IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • WOOD CRATE PACKAGING

OPTIONALS

KIT STAFFAGGIO COMPRESSORE • COMPRESSOR MOUNTING KIT

TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST



MULTI-TEMPERATURE UNITS



Unità diesel dal concetto tecnologico innovativo che non prevede l'utilizzo di cinematismi ma accoppiamenti diretti, riducendo gli interventi di manutenzione e sostituzione parti usurate. Qui in funzione multitemperatura per una gestione di temperature diverse in celle separate. Questo ottimizza il trasporto di alimenti da conservare a diverse temperature. Adatto a veicoli di media e grande cubatura.

Diesel unit with an innovative technological concept that does not require the use of kinematic mechanics given its direct couplings, thus reducing the maintenance operations and the replacement of worn parts. Multi-temperature function to manage different temperatures within the separate cells. This optimizes the transport of foods that must be stored at different temperatures. Suitable for medium to large size refrigeration vehicles.



FORNITURA STANDARD • STANDARD FEATURES

COMANDO CABINA • IN-CAB CONTROLLER

KIT DI INSTALLAZIONE UNITÀ COMPLETO DI BULLONI DI FISSAGGIO
UNIT INSTALLATION KIT WITH FRONT WALL HARDWARE INCLUDED

KIT POMPA GASOLIO • DIESEL FUEL PUMP KIT

VALVOLA 3 VIE PER FUNZIONAMENTO DI SBRINAMENTO E CALDO
3 WAYS VALVE FOR HOT GAS DEFROST AND HEAT FUNCTIONS

VALVOLA REGOLATRICE DI PRESSIONE A PROTEZIONE DEL
COMPRESSORE •

PRESSURE REGULATING VALVE FOR COMPRESSOR PROTECTION

KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA •
ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG
AND SOCKET

IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • WOOD CRATE PACKAGING

OPTIONALS

TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST

BATTERIA 100 A/H • BATTERY 100 A/H

CALDO CON ACQUA CALDA PIÙ RESISTENZE •
ADDITIONAL HEAT PROVIDED BY HOT WATER
AND ELECTRICAL HEATERS

SERBATOIO CARBURANTE • FUEL TANK

TUBI DI COLLEGAMENTO IN RAME • COPPER PIPING KIT

R404A

POTENZA FRIGORIFERA • COOLING CAPACITY
 $T_a = 30^\circ\text{C}$

| | 2F | 3F |
|--|---------|---------|
| | 6.300 W | 7.600 W |
| | 3.800 W | 4.400 W |

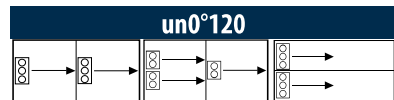
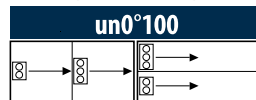
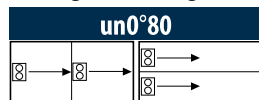
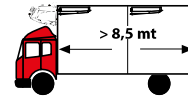
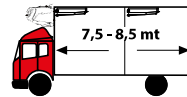
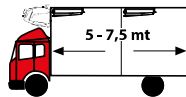
VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO
RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME

| Tc | 0 °C | | | | -20 °C | | | |
|------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | +30 °C | | +40 °C | | +30 °C | | +40 °C | |
| Ta | 2F | 3F | 2F | 3F | 2F | 3F | 2F | 3F |
| Ev. | 50 m³ | 60 m³ | 35 m³ | 43 m³ | 42 m³ | 48 m³ | 29 m³ | 34 m³ |
| Vol. | | | | | | | | |

| | Main evap. 3F | Sec. evap. 2F | | |
|---|---------------|---------------|--|--|
| Peso evaporatore Evaporator weight | 36 Kg | 46 Kg | | un0° 80 440 Kg |
| Portata d'aria ad una pressione statica di 50 Pa Air flow at 50 Pa static pressure | 2.520 m³/h | 1.680 m³/h | | Peso unità condensatrice Condensing unit weight |
| | | | | un0° 100 440 Kg |
| Velocità di mandata Air velocity | 9,5 m/s | 9,5 m/s | | un0° 120 455 Kg |

Capacità di raffreddamento netto del sistema ad una temperatura ambiente di 30°C secondo le norme A.T.P.
Nett system cooling duty at 30°C ambient in accordance with A.T.P. norms

CONFIGURAZIONI MULTI-TEMPERATURA • MULTI-TEMPERATURE LAYOUT



LEGENDA • LEGEND

| | | | | | | | |
|----|---|----|--|----|--|------|------------------|
| Tc | temperatura cella cold room temperature | CU | unità condensante condensing unit | EU | unità evaporante evaporating unit | Vol. | volume volume |
| Ta | temperatura ambiente ambient temperature | | funzionamento strada road operation | | funzionamento rete stand by operation | | |

| | |
|---|--|
| | COMANDO CABINA PER TUTTI I MODELLI "DIESEL" IN-CAB CONTROLLER FOR ALL "DIESEL" MODELS |
| TENSIONE DISPONIBILE • VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE | |
| | 12 VDC |
| | 400/3N~/150 |

ATP

un0° DIESEL MULTI-TEMPERATURE

CU



EU



Unità sottotelaio dal nuovo concetto tecnologico che prevede l'eliminazione di tutti i cinematismi riducendo il consumo di carburante. Versione multitemperatura che permette di trasportare alimenti in celle separate con temperature dedicate. Il flusso costante di aria garantisce la conservazione ottimale del prodotto anche per lunghe tratte. Adatto a veicoli di grande cubatura.

Subframe unit with a new technological concept designed to remove all kinematic mechanisms, thus reducing fuel consumption. Multi-temperature version that makes it possible to transport foods at set temperatures in separate cells. The constant airflow ensures an optimal storage of products, even over long distances. Suitable for vehicles with a large cubic capacity.

ATP

un0° DIESEL UNDERMOUNT MULTI-TEMPERATURE

| POTENZA FRIGORIFERA • COOLING CAPACITY <i>Ta = 30 °C</i> | | VOLUME CELLA CAMION CONSIGLIATO RECOMMENDED TRUCK BODY VOLUME | | | | | | | | |
|---|-------------------|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|-------------------|-------------------------|----|
| | 2F | 3F | 0 °C | | | | -20 °C | | | |
| Tc | | | | | | | | | | |
| Ta | | | +30 °C | +40 °C | +30 °C | +40 °C | | | | |
| Ev. | 2F | 3F | 2F | 3F | 2F | 3F | 2F | 3F | 2F | 3F |
| Vol. | 50 m ³ | 60 m ³ | 35 m ³ | 43 m ³ | 42 m ³ | 48 m ³ | 29 m ³ | 34 m ³ | | |
| | un0° 100U | 440 kg | | | | | Main evap. 3F | | Sec. evap. 2F | |
| Peso unità condensatrice <i>Condensing unit weight</i> | | | Peso evaporatore <i>Evaporator weight</i> | | | | 99 lbs | | 80 lbs | |
| | un0° 120U | 475 kg | Portata d'aria ad una pressione statica di 50 Pa <i>Air flow at 50 Pa static pressure</i> | | | | 2.520 m ³ /h | | 1.680 m ³ /h | |
| | | | Velocità di mandata <i>Air velocity</i> | | | | 9,5 m/s | | 9,5 m/s | |

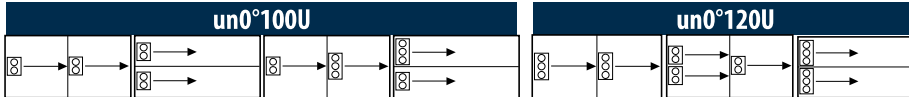
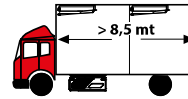
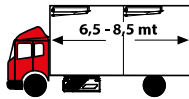
FORNITURA STANDARD • STANDARD FEATURES

- COMANDO CABINA • *IN-CAB CONTROLLER*
- KIT DI INSTALLAZIONE UNITÀ COMPLETO DI BULLONI DI FISSAGGIO • *UNIT INSTALLATION KIT WITH FRONT WALL HARDWARE INCLUDED*
- KIT POMPA GASOLIO • *DIESEL FUEL PUMP KIT*
- VALVOLA 3 VIE PER FUNZIONAMENTO DI SBRINAMENTO E CALDO • *3 WAYS VALVE FOR HOT GAS DEFROST AND HEAT FUNCTIONS*
- VALVOLA REGOLATRICE DI PRESSIONE A PROTEZIONE DEL COMPRESSORE • *PRESSURE REGULATING VALVE FOR COMPRESSOR PROTECTION*
- KIT COLLEGAMENTO RETE CON 10 MT DI CAVO, SPINA E PRESA • *ELECTRICAL POWER CONNECTION KIT WITH 10 MT CABLE, PLUG AND SOCKET*
- IMBALLO IN GABBIA DI LEGNO • *WOOD CRATE PACKAGING*

OPTIONALS

- PANNELLO REMOTO DI CONTROLLO PER INSTALLAZIONE ESTERNA • *REMOTE CONTROL PANEL FOR EXTERNAL INSTALLATION*
- BATTERIA 100 A/H • *BATTERY 100 A/H*
- SERBATOIO CARBURANTE • *FUEL TANK*
- TENSIONE DIVERSA A RICHIESTA • *DIFFERENT VOLTAGE ON REQUEST*
- TUBI DI COLLEGAMENTO IN RAME • *COPPER PIPING KIT*

CONFIGURAZIONI MULTI-TEMPERATURA • MULTI-TEMPERATURE LAYOUT



LEGENDA • LEGEND

| | | | | | | | |
|----|--|----|---|----|---|------|-------------------------|
| Tc | temperatura cella <i>cold room temperature</i> | CU | unità condensante <i>condensing unit</i> | EU | unità evaporante <i>evaporating unit</i> | Vol. | volume <i>volume</i> |
| Ta | temperatura ambiente <i>ambient temperature</i> | | funzionamento strada <i>road operation</i> | | funzionamento rete <i>stand by operation</i> | | |



COMANDO CABINA PER TUTTI I MODELLI "DIESEL"
IN-CAB CONTROLLER FOR ALL "DIESEL" MODELS

TENSIONE DISPONIBILE • VOLTAGE OPTIONS AVAILABLE

| | |
|--|------------|
| | 12 VDC |
| | 400/3N~/50 |